

## おはようパトロールアンケート集計結果のご報告

### および今後の対応について

日頃よりPTA活動にご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

さて、先日実施したおはようパトロールアンケートでは、夏休み中にも関わらず148件のご回答を頂くことができました。お忙しい中ご協力いただきありがとうございました。今回はその集計結果のご報告と、今後の対応についてお知らせいたします。

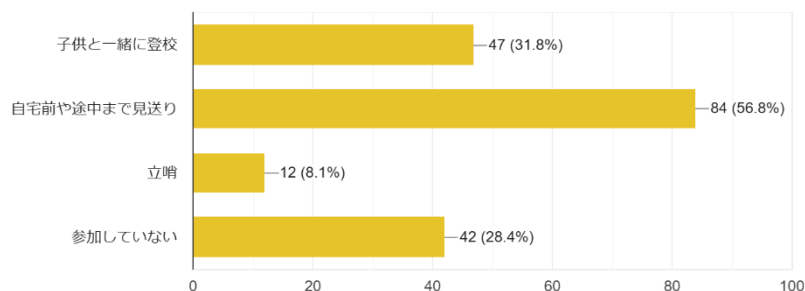
### 1. アンケート集計結果の報告

回答数 148件 (回答期限内)

#### ① 1学期の間におはようパトロールの活動に参加しましたか？（複数選択可）

「参加していない」と回答したのは28.4%でした。それ以外の方は一つまたは複数の活動にご参加いただいています。

最も多い活動は「自宅前や途中まで見送り」でした。



#### ②（参加した方）1学期中の大まかな活動回数を教えてください

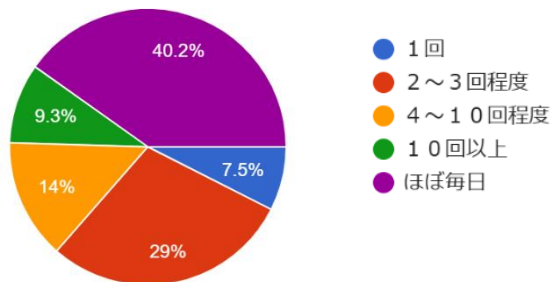
「ほぼ毎日」40.2%

「2～3回程度」29%

「4～10回程度」14%

「10回以上」9.3%

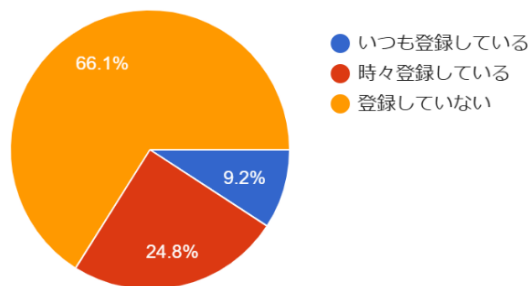
「1回」7.5%



参加者の多くは複数回活動してくださっています。

③（参加した方）活動後に Google フォームから活動報告の登録をしましたか？

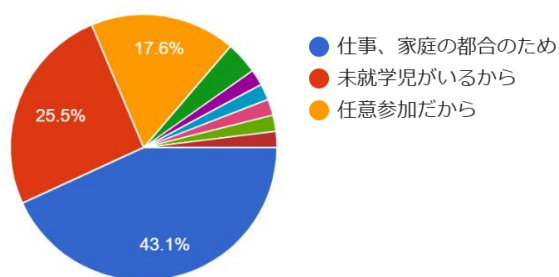
「いつも登録している」 9.2%  
 「時々登録している」 24.8%  
「登録していない」 66.1%



登録方法がわからなくなってしまった方が多く、活動報告の登録方法について周知不足がありました。

④（参加していない方）参加しなかった理由について教えてください

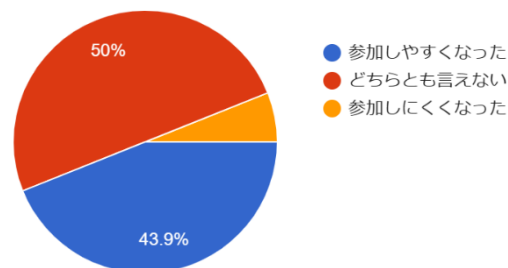
「仕事、家庭の都合のため」 43.1%  
 「未就学児がいるから」 25.5%  
 「任意参加だから」 17.6%  
 「その他」 13.8%



「その他」では活動を知らなかった、活動内容がわからなかった等の理由があげられていました。

⑤立哨当番からおはようパトロールのトライアルに移行して、活動に参加しやすくなりましたか？

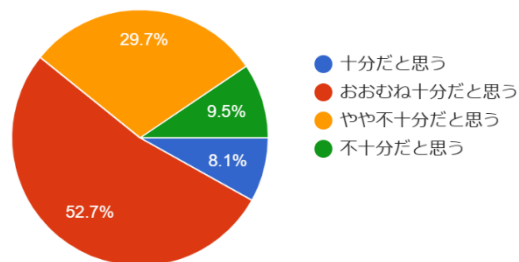
「参加しやすくなった」 43.9%  
 「参加しにくくなった」 6.1%  
「どちらとも言えない」 50%



活動内容や日時・場所が自由になり「参加しやすくなった」といえる一方、任意参加のため当番制の時のような義務感がなく、参加する気にならないという意見も寄せられました。

⑥立哨当番からおはようパトロールに移行して、登校時の安全は十分に確保されていると感じますか？

「十分だと思う」と「おおむね十分だと思う」で60.8%  
「不十分だと思う」と「やや不十分だと思う」で39.2%



付き添いや見守りが増え登校時の安全はおおむね十分と考える方が多い一方、立哨の少なさから、交差点での安全対策が不十分だと心配されている方もいらっしゃいます。

## 2. 今後の対応について

2学期もおはようパトロールのトライアルを継続してまいります。アンケート結果や皆さまからのご意見・ご質問を受け、以下の3点について対応をいたします。

### (1) 活動報告の登録方法の再周知

「活動報告の登録方法がわからなくなってしまった」とのお声を多数いただきましたので、ここであらためて登録先をお知らせいたします。(ブックマークへの追加をお願いいたします)

【おはようパトロール活動報告登録フォーム】 <https://forms.gle/SeEmCFQAwrcR3aA7>

なお、有鹿小学校 HP の PTA のページにも登録フォームの URL とおはようパトロール関連の資料が掲載されています。何かご不明な点がございましたらまずはそちらをご確認ください。

【有鹿小学校 PTA のページ】 <http://www.arukasyo.edu.city.ebina.kanagawa.jp/pta.html>

毎回登録するのが面倒だというご意見もいただきましたが、トライアル期間中は現在の方法を継続させていただきます。申し訳ございませんがご協力の程よろしくをお願いいたします。

### (2) 立哨活動の外注検討、地域の方や警察への協力依頼

立哨活動の外注については昨年度から継続して検討してまいりましたが、受託先が見つからず正式依頼にはいたっていません。また警察への協力依頼については、パトロールに出ている間、海西交番が不在になってしまう問題もあり、限られた人員の中で頻繁に対応していただくのは難しいかもしれません。このような状況ではありますが、外注検討と協力依頼は今後も継続して行っていきます。

地域の方に対しては現在協力のご相談をしているところです。ただそもそも、登下校中の児童の安全を守る責任は、学校でも行政でも地域でもなく、保護者にあります。ですからまずは私たち保護者が、自分たちのできる範囲でパトロールや立哨を行っている姿勢を示すことが大事だと考えています。そうすることでより多くの地域の方のご理解やご協力を得ることにつながりますので、今後もおはようパトロールへの積極的なご参加をお願いいたします。

### (3) 立哨ボランティアの募集

立哨の参加者が少ない現状をうけ、今学期からおはようパトロールと並行して立哨ボランティアを募集いたします。詳細は後日配付する募集のお知らせをご覧ください。

ボランティアの募集は、メンバーに立哨活動を強制するものではなく、あくまで自分で設定した立哨日時と場所をメンバー内に共有し、配置の調整を行うことを目的としています。またグループで活動することでモチベーションアップにもつながります。1 学期意欲的に立哨活動をしてくださった方も、参加する気はあってもできなかったという方も、ぜひ立哨ボランティアにご参加ください。

### 3. アンケートに寄せられたご意見

以下はアンケートの自由記述欄に寄せられた皆さまのご意見です。長くなりますが、お時間のあるときに目を通していただければと思います。

⑦おはようパトロールについて、何らかの改善が必要だと思われる方は、具体的なお意見、ご要望、アイデアがあればご記入ください。

立哨については、やる人が固定されている。おはようパトロールになってから“やらなくて良くなった”と思う人が多い気がします。
参加後の活動報告を多々忘れるので後日でも報告できると嬉しい。
正門前は毎日立哨が必要だと感じる。交通量も多いのと、トラックの通行も多いので。非常に危険地帯です。シルバーの方をもう1人増やす検討はできないものでしょうか？
今年度からの立哨がなくなり喜ぶ保護者が多いのですが、そうではなく、私生活が拘束されず、また場所時間を選ばずに活動ができるように活動内容が広がったのだという認識へ変わることが大事だと思います。立哨やパトロールの必要性はこういったアンケートや報告書で今後も流していただけたらと思います。
立哨に定期的に立てる人には、柄の長い立哨旗の貸出ししてほしい。(個別配布されているものは短すぎる。) また、立哨協力者でグループなどを作ると、どこに人が足りないのかなどがわかり、皆へのアナウンスや、外部委託なども検討しやすくなると思う。おはパト活動報告は、毎日入力だと大変なので、一週間分などまとめて報告できるようにしてほしい。
まだやった事がないので何とも言えません
立哨の持ち回りを立候補制で埋められると良い。
ふれあいパトロールのように、つきに1回ぐらいでも、おはパト強化日みたいな感じで、今日はできるだけみんなで見守りましょうみたいな日があると、参加しやすい人もいないかなと思いました
立哨当番制の方が、夫も協力してくれたりして良かったです
自治体をお願いします
当番と違い、日々の任意のパトロールは、自分の準備時間等で考えが甘くなりがちでした。忘れてしまっていたり、間に合わなくても、と、つい思ってしまいました。当番との緊張感は自分の中で違うと思いました。
ボランティアではなく、シルバー人材センター等への業務委託とする
おはようパトロールの任意参加では参加率が低いと、大きい交差点では特に子供の安全に対して不十分だと思います。
登校班が作れないのならスクールバス
危ないポイントだけ、シルバーさんをお願いしますのはいかがでしょうか?!
横断歩道に立哨が居なくなったところもあるので、居たほうが良いと思うが、私も仕事をしているので、難しい点はある

<p>自宅前まで見送るのと担当場所まで行き暫くの間立哨を行うのとでは、同じパトロールとはいえ負担感は全く異なると思った。立哨についてもできる人ができる時になると、どうしても偏りが出てしまい、そういう意味ではこれまでの方が平等ではあると思う。</p>
<p>やはり横断歩道など危ないな、と思う時はあります。海老名警察署に依頼してみてもいいでしょうか？ 今も、クリーニング屋たんぽぽ歯科前。たまに警察の方が来てくださり横断歩道で見かけます。不定期ではなく毎月1日とか、決めて来てくれるよう言えば、通勤する車も、時々警察を見かけるので、減速して走ってくれるようになります。旦那が警察官なので色々聞くと、他の署では学校から依頼うけて、決まった時間に登校時、誘導や取締りする事あるそうです。海老名警察署にも子どもの安全守るために協力してもらいたいです。</p>
<p>パトロールの改善ではなく、自転車、バイク、車のドライバーたちの危険予測や、歩行者優先の心がけが必要だと思う。危ない所は、警官に監視してもらおうほうが良いと思う。</p>
<p>このまま継続し様子を見る</p>
<p>仕事をしていることもあり、朝はバタバタして、なかなか立哨に出られませんでした。申し訳ありません。私としては、日にちが決められている方が、参加しやすいと感じました。また、スマイル近くの交差点は、信号が赤になっても突っ込んでくる車があるので、定期的に立哨をすることで、運転手の方に危険箇所だと少しでも認識していただけるといいですね。</p>

◎おはようパトロールでは、立哨の参加率の低さが課題となっています。立哨に参加できない・参加しづらい理由がありましたらご記入ください。

<p>仕事</p>
<p>下の子がいるため</p>
<p>仕事に間に合わなくなるため参加できない</p>
<p>当番なら行きますが、任意なのでわざわざ仕事を休んだりしてまで行きません。</p>
<p>未就学児がいることと、仕事の時間に間に合わないため</p>
<p>未就学児がいる。</p>
<p>仕事があるため。立哨当番が決まっていた際には、仕事に間に合わないため、休みをとって立哨していました。今は当番制ではなくなったので、毎日見送りはしますが、休みをとってまではしていません。</p>
<p>うちは子供と一緒に登下校するので参加はできない。他のご家庭では仕事等で朝の立哨は厳しいと思われる。</p>
<p>立哨時間は保護者にとっても1番忙しい時間だと思う。母親も仕事を持っている方が大半だと思うので参加ができないのは仕方がないと思う。参加がしづらい理由としては、当番制ではなくなったので、誰が来ているのか、来ていないのか分からないのが不安。誰か1人正門前に立っているのが分かれば、安心して参加出来る。</p>
<p>任意だと仕事をしている家庭にありがたいが、参加のタイミングがわからない上、誰かやってくれてるかもと積極的に参加とはなりづらい気がする 当番制のほうが参加しやすいかも</p>
<p>仕事があり、かなり参加はしづらい。一緒に登校等はしやすいが、立哨だと、責任の重さもあり 短時間というのも考えてしまい…実際出来ずで終わってしまった。</p>

父親は仕事でいない時間の為母親の私が行くことになりませんがめまい等体調不良を起こしやすく参加が難しい。
未就学児がいてとてもじゃないが参加はできない、かといって協力できないのも心苦しい。
自宅から横断歩道まで遠いため、立哨より見送りと一緒に登校の方が参加しやすい
見守りならよいが旗を持ってあれこれしたくない
活動報告の仕方が分からず入力したことはありません。周囲にも同じ意見が見受けられるので実際の参加率はもう少し上がっていると思われます。
出勤のため参加するとなれば仕事を休まねばならず、難しいです。
子供が登校が遅いため難しい。出来る時にやろうと思うと、なかなか難しい。
未就学児がいる、仕事があるため
未就学児がいるため。また早くから仕事もあるので。
登校時間と出勤時間が重なっているため
子供が高学年であり心配がない、また朝遅めに登校するため、子どもが出たら早く仕事にいかないといけないため。日にちが決まっていないと、立哨行ける準備をなかなか意識してできない。
朝は特に忙しい為、自分の曜日などや何かが決まっていないと、パトロールのこと自体を忘れてしまいます。
子どもの登校時間と仕事の出勤時間が同じため、立哨の参加は難しいです。
子供の登校が結構ギリギリで、この日にやって下さいっていうのがないと正直わざわざ急かして早く出てやらなくちゃという気がおきません…
一人でやっているとなにかあった時に責任が重く感じる
幼稚園バスの時間と重なる
親が付き添うと、子どもが自身が横断の時に車や自転車に対しおそろかになる。ママがいるから と思っているから危険を怖がらない。今までも学期に 3 回だったから、それ以上はしないとおもう。
仕事の出勤時間がギリギリになってしまうので、立哨だと少し難しいです。
学校近くまで子どもと行っているため、立哨はできません。
仕事があったり、下の子に留守番させることになってしまうため
お仕事の時間とかぶるため
当番でも忘れないようにと思っていたくらいなので、自分の子供のことなのに、立哨のことを忘れてしまいます。その分プレバトは参加しようと思ったり。
未就学児が 2 人います。幼稚園年少と歩き始めたばかりです。その為、立哨は危なく感じています。それに合わせて、参加できていないという申し訳ない気持ちに責められます。
登校時間には仕事ででてしまっている
立哨をすると少しの時間だけができず、子供たちの登校が終わる時間まで行くと仕事を調整しないと行けないため参加しづらくなってしまふ
未就学の兄弟がいるため
未就学児がいるから
我が家は参加できます
仕事に遅れるため。年に 3 回の立哨時は仕事の調整をしなければいけなかった。

仕事をしているため、参加しづらいのはある
任意参加にしていると、忙しい朝に参加する人はいないと思います。立哨を継続させるのであれば、以前の用に当番制にした方がいいと思います。
自宅前等でさっと見送りすることは全く負担にはなりません、指定場所まで行き 8 時半近くまでとなると、現代は仕事をされてる方がとても多いので当番制でも仕事のある方はやはり負担になるのかなと感じます。低学年のお子さんや交差点などはやはり見守りがあった方が安心感が高いと思います。
子どもが支援級で、毎日一緒に登校しているため、立哨に参加できない
未就学児がいるため
朝から仕事のため、この日と予定が予め決まっている方が対応(フレックス)しやすい。子供も高学年になり、親としてもあまり必要に迫られていない…
通勤時間に被る時にはできるかと思うが、それ以外の日は忙しく時間を取るのが難しい
まだ小さい 2 人がいる為。
予定が合わない
学区の端に住んでいるので自宅から立哨区域までが遠い
共働き
立哨の日付が決まっていた方が都合をつけやすく、参加しやすい。
我が子を学校まで一緒に登校する方が安心な為
共働きなど仕事の関係で朝の参加は難しいこともあるから
0歳児がいるため

◎その他ご意見やご質問、活動中に困ったことなどがございましたら自由にご記入ください。

明らかに制限速度を超えた車が通学路付近に多く、子供達が心配です。
一週間に一度の当番制は意味がないように思う。強制も無理がある。子どもが心配な人は毎日でも付き添うなど見守ればよいし、やらない人はできない理由があるのだし、個人の自由でよいのではないか。
2 学期も頑張ります。
以前より立哨される方が減っており、車の交通量を考えると必要かなと感じる。 そう思うと、日時など決まって行くのも有りなのかと感じます。
方法が変わってから体調の良い日に出来る範囲で参加できるので助かります。活動報告の方法がわからなくなってしまい登録できずすみません。
今後やらなくてもいいと思う。時代にあっていないし、どうしても自分の子供が心配なら親がやればいいと思う。一部の方が負担があるのは申し訳ないし、かといって参加できない私どもにとっては肩身が狭くなる。
毎日家の前よりちょっと先まで見送りしてるんですが、活動報告するのを忘れてしまうので今回のようにアンケート形式だと楽で助かります。
負担が軽くなり、大変ありがたいので、できればこの方法を継続していただきたいです。
雨の日に、子供を車で学校近くまで送迎する人が多く、見通しが悪くなり、徒歩の児童の登校が危険になっている場所がある。また、勝手に人の敷地に入って U ターンする車が複数あり、そのうち学校へ苦情が来るのでは

<p>ないかと感じた。付き添いなら、歩いて一緒に登校すれば良いと思う。障害や怪我など事情がある方は、学校に許可を得て、体育館側の学校敷地内で、子供の乗り降りしてもらうのが、皆にとって安全なのではないかと思う。先生方、安全監視員さん、交通安全協会の方以外に、保護者でも毎日立哨してくださっている方がいて、大変ありがたいが、危険だと思う交差点(海西中入口)には、残念ながら立哨される方がいないので、立哨して下さる方がいてくれたら安心だと思います。</p>
<p>サマータイム制度のように夏は早めの登下校があってもいいと思う。</p>
<p>意識の高い人にだけ負担を掛けてしまって、申し訳ない。</p>
<p>信号のない車道を横切る子供を何人か何とか見ました。注意して良いのか迷う事がありました。</p>
<p>我が家は無理のない範囲でのパトロールであればできる状況です。どうしても立哨が必要というのであれば、PTA 会費の無駄をなくすか増やすかして、人を雇うしかないのではないのでしょうか</p>
<p>いつもありがとうございます。地域の方やおまわりさんが見守ってくださるお陰で安全に登校できています。</p>
<p>お仕事をされている方は大変かもしれませんが、立哨は以前のように当番制がいいのかなと思いました。校外の方がリストを作成するのも大変だと思いますが…。学校にも子供にも申し訳なく思いますが、任意は忘れてしまいますので…。</p>
<p>以前横浜に住んでいた際は、シルバーさんのボランティア、シニア世代の地域の方が立ってくださっていました。そういった繋がりや、地域の力を借りる事ができればとても助かるなと思っています。こども達には感謝の気持ちを持つ事も伝えており(親が1番持つべきと思います)、朝の挨拶などしっかりできており、節目でお手紙など渡していました。</p>
<p>未就学の小さな子を連れての立哨は危険を伴うため出来ません。</p>
<p>強制でないと、立哨は難しいと思う。信号機のない歩道は心配だけど、その道を通勤で使う人は慣れていて、車の方から進んで止まってくれるので、大丈夫かなとも思う。</p>
<p>立哨してくれている方には、本当に感謝です。</p>
<p>登校時に学校又はその手前あたりまで、子どもと一緒に歩いている保護者は、殆ど低学年のお子さんの保護者かな…としました。高学年になると、親と一緒に歩くのを恥ずかしがったりすることもあるので一概には言えませんが、学年毎の参加率なども分かれば教えて欲しいと思いました。</p>
<p>自分が小学生の頃は委託されたシニアの方が制服を着用して校門前以外にも何ヶ所かで立ってくださっていましたし、保護者の負担を減らし子供たちの安全を確保するためには、委託料としてPTAの会費が多少上乘せされたとしても(会費上乘せに関しては賛否あるとは思いますが…)、その方が安心感はかなりあると思いました。親戚の小学校(八王子市)も立哨は委託されて保護者の当番はないそうです。</p>
<p>自治会や地域の方にも広くおはようパトロールを知って頂き、地域みなさんで子どもたちの見守りが出来たら、理想ですね。</p>
<p>子供らの付き添いされている方が意外とおられる。意識の高い保護者に負担を掛けている…</p>
<p>特にありません</p>
<p>いつも子供たちの為にありがとうございます。</p>
<p>立哨当番でも良いと思う。</p>